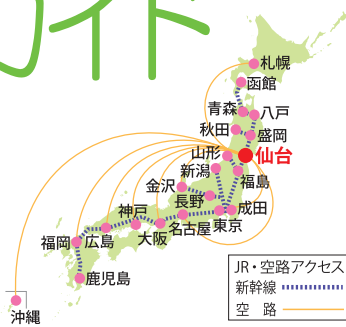


# 伊達な旅ガイド

Vol.276

笑顔咲くたび 伊達な旅  
仙台 Sendai & Miyagi, where smiles blossom 宮城

伊達な旅紀行  
いいトコ!  
**みやぎ**  
毎週月曜日  
19:54~20:00  
BS-TBSにて大好評放送中



6月12日  
放送

## 来て、見て、ふれて、くりでんミュージアム!

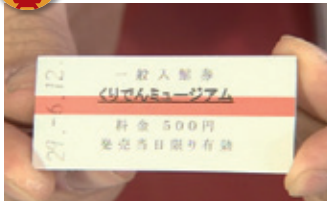


「くりでん」の愛称で親しまれた「くりはら田園鉄道」。大正時代に設立され、およそ90年間にわたり、旅客や細倉鉱山から採れる鉛などを運んで地域産業を支えました。平成19年、惜しまれつつ廃線となりましたが、ほかの私鉄で使用されていた車両や、“鉄道の原点”と言えるような機材を最後まで使用していたことなどから、全国の鉄道ファンにも人気が高い鉄道でした。

### Watching「くりでんミュージアム」

くりでんの歴史を後世に伝えるため、平成29年4月に「くりでんミュージアム」がオープンしました!ドキドキ・ワクワクの楽しい館内をCheck!

Check 1 入場券が切符!



昔の切符と同じ紙を使った入場券、切符を切ってもらって入場します。

Check 2 時代を感じる機関車庫・整備庫



営業当時 機関車庫・修繕庫として使われていた施設。オイルの匂いがして、臨場感もたっぷり!

Check 3 展示車両の中に、人気アトラクション!



実際の運転台を改造して作った「運転シミュレーター」。車窓の映像では田園を通るのどかな風景が再現されています。くりでんのユニフォームを着て運転することもできます。

Check 5 旧若柳駅の「くりでん」

旧若柳駅の前には、およそ900メートルのレールが残されています。車両もくりでんを愛するスタッフの手により整備され、いつでも動かせるように保存されています。

Check 4 昔のくりこまの風景がジオラマに!



くりでんが走る全長16メートルの大ジオラマ。

学芸員 鍋嶋 貴之さん

「昭和40年代がベース。当時の図面を参考に、細倉鉱山や若柳周辺など、色々な箇所を再現しています。とても精巧にできているジオラマで、よく見ると隠れキャラも交じっているんですよ」



耳より情報

「くりでん」は、休日限定で乗車会を開催しています。

※運行日時は「くりでんミュージアム」まで電話でお問い合わせ下さい。

